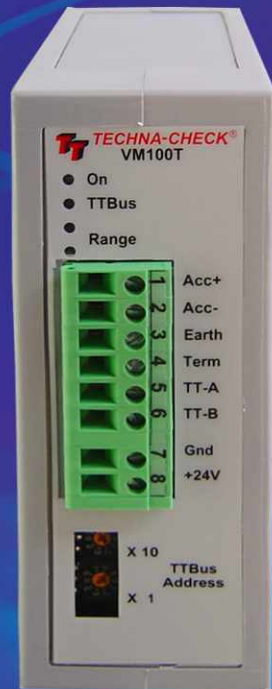


# VM100T



## TT TECHNA-CHECK® – VM100T-Vibrationsschnittstelle –

### Vibrationssensoren-Schnittstelle

Ein Messwertaufnehmer, der den Geräten der TECHNA-CHECK®-Reihe die Vibrationskontrolle ermöglicht.

### VM100T misst Vibrationen (Beschleunigung)

- TTBUS-Netzwerkeinheit
- 4 fernprogrammierbare Messwertbereiche
- 4 fernprogrammierbare Perioden zur Berechnung des quadratischen Mittelwerts
- Fernprogrammierbare Filter

Die VM100T-Schnittstellen verbinden einen proprietären Beschleunigungssensor mit den Werkzeugüberwachungssystem der TECHNA-CHECK®-Reihe.

Durch die Vibrationskontrolle können Schäden an Werkzeugen (z. B. Fräsern mit beschädigten Einsetzteilen) erkannt werden. Ist ein Einsetzteile beschädigt, muss das nächste die doppelte Menge an Material schneiden. Die dadurch in der Maschine entstehenden Vibrationen kann die VM100T erkennen.

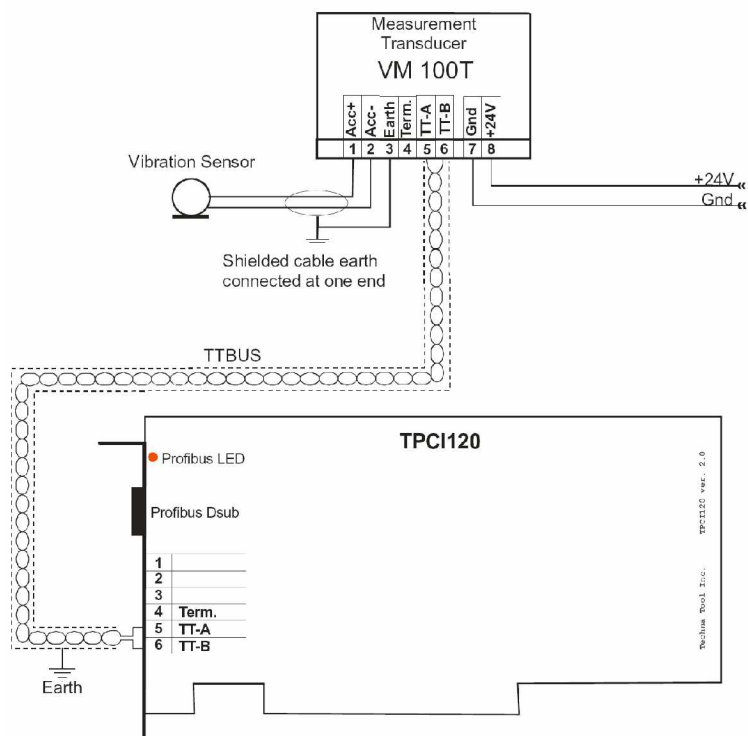
Ein weiteres Einsatzgebiet ist der Schutz von Hochgeschwindigkeitsspindeln vor Werkzeugen mit Unwucht. Solche Werkzeuge können die rasche Abnutzung und Zerstörung der Spindellagerungen verursachen.



## Technische Spezifikationen

Mechanik	
Gehäuse:	Polycarbonat
Befestigung:	35 mm DIN-Gestell
Schutzklasse:	IP40
Temperaturbereich:	-15 bis + 50 C
Gewicht:	Ca. 300 g (1 lb)
Abmessungen:	T 118 x B 45 x H 137,5 mm
Anschlüsse:	Max 2,5 mm <sup>2</sup> (AVG 24)
Elektrik	
Sensoreingang:	Proprietär. Sensor wird mit dem Gerät geliefert
Vibrationsbereich:	+/- 0,5 G, 0-1000 Hz
Versorgungsleistung:	18-24 V DC max. 2,5 Watt
TTBUS:	RS485

## VM100T Verbindung zur TPCI120



### Bemerkung:

Benutzen Sie im TTBUS-Netzwerk bitte nur **hochwertige**, niederohmige, verdrehte und entstörte Kabel, die an einem oder beiden Enden geerdet sind. Das letzte Gerät des TTBUS-Netzwerks **muss** abgeschlossen sein.

Wenn ein Abschluss nötig ist, verbinden Sie bitte die Terminals 4 und 6 des VM100T (des TTBUS-Slave) miteinander.

TECHNA-CHECK® ist eine eingetragene Marke von Techna-Tool Inc., Hartland Wisconsin USA.

© Copyright MSC Tuttlingen GmbH, Tuttlingen, 2007  
Technische Änderungen vorbehalten.  
Ausgabe 1.00